

金沢港コンテナ定期航路

コンテナ定期航路																		
航路名	コンテナ定期航路																	
サービス船社	K MTC NAMSUNG	K MTC PANCON CK LINE	K MTC	HEUNG-A SINOKOR PANCON	HEUNG-A SINOKOR CK LINE	神原汽船	SANSTAR	X-PRESS FEEDERS										
航路名	韓国・中国航路				韓国航路				中国航路		韓国航路		韓国航路					
寄港頻度	週3便				週2便				週1便		週1便		週1便					
ルート名	NCH		CJ1		JKS2		JSW2		JSW1		NK1		BNX					
船名	STAR CHALLENGER STAR CLIPPER SUNNY IVY STAR PIONEER SUNNY DAISY		PANCON SUNSHINE SUNNY CANNA		SUNNY LINDEN		PACIFIC NINGBO		PACIFIC MONACO		HARMONIZED EARTH SUSTAINABLE EARTH PROACTIVE EARTH		SANSTAR DREAM		TAN CANG GLORY			
運航船会社	高麗海運(KMTC) 南星海運(NAMSUNG)		汎州海運(PANCON) 高麗海運(KMTC)		高麗海運(KMTC)		興亜LINE (HEUNG-A)		長錦商船 (SINOKOR)		神原汽船		サンスターライン		X-Press Feeders			
総トン数(GT)	9955/9520/9528/9520/9867		9,923/9,870		3,996		7,545		8,685		9,972/9,972/9,972		11,820		6,474			
積容量(TEU)	1000/952/1096/953/1000		1,003/1,040		342		698		724		1,091/1,091/1,091		258		707			
スケジュール	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日		
	連雲港	火 - 水	寧波	火 - 水	釜山	水 - 木	釜山新港	日	釜山	日	大連	火	釜山	日	釜山新港	木 - 金		
	青島	木	上海	水 - 木	境港	金	金沢	月	釜山新港	月	青島	水	大阪	月	新潟	日		
	釜山	土 - 日	釜山	土	金沢	土	新潟	火	敦賀	水	上海	金	釜山	火	富山	月		
	金沢	月	新潟	火	敦賀	日	舞鶴	水	富山	木	富山	月	馬山新港	水	秋田	火		
	富山	火	富山	水	舞鶴	月	境港	木	金沢	金	新潟	火	釜山新港	水	金沢	水		
	新潟	水	金沢	木	伊万里	火	釜山	土	浜田	土	小樽	木	敦賀	木	釜山新港	木		
	苫小牧	木 - 金	蔚山	土	釜山	水					釜山	日	上海	月	金沢	金		
	石狩	土 - 日	釜山	土 - 日									釜山	日	金沢	木		
	境港	月	光陽	日 - 月									新潟	金	馬山新港	土		
	釜山	火 - 水	寧波	火 - 水									大連	火	釜山	日		
	蔚山	水																
	光陽	木																
	連雲港	火																
所要日数	釜山	輸入 1日 輸出 8日	蔚山	輸入 12日 輸出 2日	釜山	輸入 2日 輸出 4日	釜山	輸入 1日 輸出 5日	釜山	輸入 5日 輸出 2日	上海	輸入 3日 輸出 8日	釜山	輸入 3日 輸出 2日	釜山	輸入 5日 輸出 1日		
	蔚山	輸入 12日 輸出 9日	光陽	輸入 10日 輸出 3日			釜山新港	輸入 2日 輸出 7日	釜山新港	輸入 4日 輸出 3日	大連	輸入 5日 輸出 5日	釜山新港	輸入 2日 輸出 1日				
	光陽	輸入 11日 輸出 10日	釜山	輸入 4日 輸出 2日							青島	輸入 6日 輸出 6日	馬山	輸入 2日 輸出 1日				
	連雲港	輸入 5日 輸出 15日	寧波	輸入 8日 輸出 5日														
	青島	輸入 4日 輸出 17日	上海	輸入 7日 輸出 6日														
特徴	◆コンテナ船 週7便 + RO-RO船 週1便 【韓国航路/週5便 韓国・中国航路/週2便 中国航路/週1便】																	
	○直行便サービス ・高麗海運 - 釜山・蔚山・光陽・上海・寧波・青島 ・興亜海運 - 釜山 ・長錦商船 - 釜山 ・汎州海運 - 釜山・蔚山・光陽・寧波・上海 ・神原汽船 - 上海・青島・大連 ・パンスターライン - 釜山・馬山 ・X-Press Feeders 釜山 ※SOCフィーダーサービスに特化																	
	○トランシップサービス ・釜山T/S - 中国・東南アジア・中東・北米・欧州・ロシア・豪州の主要港 (高麗海運・興亜LINE・長錦商船・汎州海運) ・上海T/S - 台湾・廈門・福州・香港・ベトナム・タイ・インドネシア・マレーシア・インド・中東と長江流域 (神原汽船) ・馬山T/S - 在来貨物を北米・欧州の主要港と接続(パンスターライン) ○小口混載サービス ・釜山T/S - 世界250港以上、ロシア内陸70都市へ (セイロジ ックス)																	
問い合わせ先	株金沢港運 営業部営業開発グループ (石川県金沢市湊3-1-29)										TEL:076-238-5930 FAX:076-238-5936							