

# 金 沢 港 コ ン テ ナ 定 期 航 路

航路名	コンテナ定期航路																		
サービス船社	KMTCC NAMSUNG		KMTCC PANCON NAMSUNG CK LINE		KMTCC NAMSUNG		HEUNG-A SINOKOR		HEUNG-A SINOKOR CK LINE		神原汽船		SANSTAR		X-PRESS FEEDERS				
航路名	韓国・中国航路						韓国航路				中国航路		韓国航路		韓国航路				
寄港頻度	週3便						週2便				週1便		週2便		週1便				
ルート名	NSP		CJ1		NCJ		JSW2		JSW1		NH2				BNX				
船名	SUNNY CLOVER SUNNY COSMOS STAR VOYAGER		SUNNY IVY PANCON SUNSHINE		STAR CLIPPER SUNNY LAVENDER STAR CHALLENGER		PACIFIC MONACO		PACIFIC NINGBO		OSG BEAUTECH		SANSTAR DREAM		HEUNG-A MANILA				
運航船会社	高麗海運(KMTC) 南星海運(NAMSUNG)		高麗海運(KMTC) 汎州海運(PANCON)		高麗海運(KMTC) 南星海運(NAMSUNG)		長錦商船(SINOKOR)		興亜LINE(HEUNG-A)		神原汽船		サンスターライン		X-Press Feeders				
総トン数(GT)	9,865/9,988/9,955		9,528/9,923		9,520/9,865/9,955		8,685		7,545		7,464		11,820		8,299				
積容量(TEU)	1,000/1,009/1,000		1,096/1,040		962/1,000/1,000		724		698		698		258		650				
スケジュール	寄港地	寧波	上海	釜山	小名浜	仙台	苫小牧	石狩	新潟	境港	釜山	蔚山	光陽	寧波	釜山	蔚山	光陽	寧波	
	曜日	火-水	木	土-日	火	水	木	金-土	月	水	金-土	土-日	日-月	火-水	金-土	土-日	日-月	火	
	寄港地	寧波	上海	釜山	新潟	富山	金沢	蔚山	釜山	光陽	寧波	釜山	蔚山	光陽	寧波	釜山	蔚山	光陽	寧波
	曜日	火-水	水-木	日	火	水	木	土	土-日	日-月	火-水	土	土-日	日-月	火-水	土	土-日	日-月	火
	寄港地	天津	青島	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山
	曜日	金-土	日	火	金	日	火	水	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土
	寄港地	釜山	釜山新港	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山
	曜日	土	土-日	土	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火
	寄港地	上海	境港	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山
	曜日	金	月	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火
	寄港地	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港
	曜日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日
	寄港地	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港
	曜日	土-日	火-水	水	木	金	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土
寄港地	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	
曜日	土-日	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	
寄港地	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	
曜日	日-月	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	
寄港地	釜山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	
曜日	金-土	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	土-日	
寄港地	釜山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	
曜日	日-月	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	
寄港地	釜山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	
曜日	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	火	

所要日数	釜山		蔚山		釜山		釜山		釜山		上海		釜山新港		釜山		
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	
	9日	3日	12日	2日	1日	10日	2日	5日	5日	2日	2日	4日	3日	2日	1日	5日	1日
	蔚山	蔚山	光陽	光陽	光陽	光陽	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港	釜山新港
	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山	蔚山
	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽	光陽
	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波	寧波
	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海
	16日	4日	10日	4日	8日	13日	2日	5日	4日	3日	2日	1日	2日	1日	2日	1日	2日
	15日	5日	4日	2日	5日	15日	5日	4日	3日	2日	1日	2日	1日	2日	1日	2日	1日
	13日	7日	8日	5日	4日	17日	4日	3日	2日	1日	2日	1日	2日	1日	2日	1日	2日
	12日	9日	7日	6日	7日	6日	7日	6日	7日	6日	7日	6日	7日	6日	7日	6日	7日

◆コンテナ船 週7便 + RO-RO船 週2便 【韓国航路/週5便 韓国・中国航路/週3便 中国航路/週1便】

○直便サービス  
 ・高麗海運 - 釜山・蔚山・光陽・上海・寧波・天津・青島  
 ・興亜海運 - 釜山  
 ・長錦商船 - 釜山  
 ・汎州海運 - 釜山・蔚山・光陽・寧波・上海  
 ・神原汽船 - 上海  
 ・ハンスターライン - 釜山・馬山  
 ・X-Press Feeders 釜山 ※SOCフィーダーサービスに特化

○トランシップサービス  
 ・釜山T/S - 中国・東南アジア・中東・北米・欧州・ロシア・豪州の主要港 (高麗海運・興亜LINE・長錦商船・汎州海運)  
 ・上海T/S - 台湾・廈門・福州・香港・ベトナム・タイ・インドネシア・マレーシア・インド・中東と長江流域 (神原汽船)  
 ・馬山T/S - 在来貨物を北米・欧州の主要港と接続(ハンスターライン)

○小口混載サービス  
 ・釜山T/S - 世界250港以上、ロシア内陸70都市へ (セイノーロジックス)