

# 金 沢 港 コ ン テ ナ 定 期 航 路

航路名																コンテナ定期航路																	
サービス船社		K MTC NAMSUNG K MTC PANCON NAMSUNG CK LINE				K MTC HEUNG-A SINOKOR PANCON				HEUNG-A SINOKOR CK LINE				神原汽船 SANSTAR				X-PRESS FEEDERS															
航路名		韓国・中国航路								韓国航路				中国航路				韓国航路				韓国航路											
寄港頻度		週3便								週2便				週1便				週1便				週1便											
ルート名		NCH				CJ1				JKW2+JKS2				JSW2				JSW1				NK1				BNX							
船名		STAR CLIPPER SUNNY LAVENDER STAR CHALLENGER				SUNNY IVY PANCON SUNSHINE				SUNNY MAPLE SUNNY LINDEN				PACIFIC NINGBO				PACIFIC MONACO				HARMONIZED EARTH SUSTAINABLE EARTH PROACTIVE EARTH				SANSTAR DREAM				HEUNG-A MANILA			
運航船会社		高麗海運(KMTC) 南星海運(NAMSUNG)				高麗海運(KMTC) 汎州海運(PANCON)				高麗海運(KMTC)				興亜LINE (HEUNG-A)				長錦商船 (SINOKOR)				神原汽船				サンスターライン				X-Press Feeders			
総トン数(GT)		9,520/9,865/9,955				9,528/9,923				3,987/3996				7,545				8,685				9,972/9,972/9,972				11,820				8,299			
積容量(TEU)		962/1,000/1,000				1,096/1,040				342/342				698				724				1,091/1,091/1,091				258				653			
スケジュール		寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日						
		連雲港	火-水	寧波	火-水	釜山	火-水	釜山	土	釜山	土-日	大連	火	釜山	日	釜山新港	木-金	釜山新港	木-金	釜山新港	木-金	釜山新港	木-金	釜山新港	木-金	釜山新港	木-金	釜山新港	木-金				
		青島	木	上海	水-木	福山	木	釜山	月	釜山	土	青島	水	釜山	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		釜山	土-日	釜山	日	高松	金	釜山	土	釜山	土-日	上海	金	釜山	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		金沢	月	新潟	火	水島	金	釜山	土	釜山	土-日	新潟	火	釜山	土	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		富山	火	富山	水	松山	土	釜山	土	釜山	土-日	富山	水	釜山	土	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		新潟	水	金沢	木	釜山	日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		苫小牧	木-金	蔚山	土	門司	月	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		石狩	土-日	釜山	土-日	境港	火	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		境港	月	光陽	日-月	伊万里	水	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		釜山	火-水	寧波	火-水	釜山	木	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		蔚山	水			境港	金	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		光陽	木			釜山	土	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
		連雲港	火			釜山	火	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土	釜山	土-日	釜山	土-日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日	釜山新港	日		
所要日数		釜山	輸入 1日	蔚山	輸入 12日	釜山	輸入 2日	釜山	輸入 2日	釜山	輸入 5日	上海	輸入 3日	釜山	輸入 3日	釜山	輸入 3日	釜山	輸入 3日	釜山	輸入 3日	釜山	輸入 3日	釜山	輸入 3日	釜山	輸入 3日	釜山	輸入 3日				
			輸出 8日		輸出 2日		輸出 3日		輸出 5日		輸出 2日		輸出 8日		輸出 2日		輸出 2日		輸出 8日		輸出 2日		輸出 2日		輸出 2日		輸出 2日		輸出 2日				
		蔚山	輸入 12日	光陽	輸入 10日					釜山新港	輸入 5日	大連	輸入 5日	釜山新港	輸入 2日					釜山新港	輸入 2日												
			輸出 9日		輸出 3日						輸出 2日		輸出 5日		輸出 1日						釜山新港	輸出 1日											
		光陽	輸入 11日	釜山	輸入 4日									青島	輸入 2日					馬山	輸入 2日												
	輸出 10日		輸出 2日										輸出 6日																				
連雲港	輸入 5日	寧波	輸入 8日																														
	輸出 15日		輸出 5日																														
青島	輸入 4日	上海	輸入 7日																														
	輸出 17日		輸出 6日																														
特徴		◆コンテナ船 週7便 + RO-RO船 週1便 【韓国航路/週5便 韓国・中国航路/週2便 中国航路/週1便】																															
		○直行便サービス ・高麗海運 - 釜山・蔚山・光陽・連雲港・上海・寧波・青島 ・興亜海運 - 釜山 ・長錦商船 - 釜山 ・汎州海運 - 釜山・蔚山・光陽・寧波・上海 ・神原汽船 - 上海・青島・大連 ・パンスターライン - 釜山・馬山 ・X-Press Feeders 釜山 ※SOCフィーダーサービスに特化																															
		○トランシップサービス ・釜山T/S - 中国・東南アジア・中東・北米・欧州・ロシア・豪州の主要港 (高麗海運・興亜LINE・長錦商船・汎州海運) ・上海T/S - 台湾・廈門・福州・香港・ベトナム・タイ・インドネシア・マレーシア・インド・中東と長江流域 (神原汽船) ・馬山T/S - 在来貨物を北米・欧州の主要港と接続(パンスターライン)																															
		○小口混載サービス ・釜山T/S - 世界250港以上、ロシア内陸70都市へ (セイノジックス)																															
問い合わせ先		(株)金沢港運 営業部営業2グループ (石川県金沢市湊3-1-29)														TEL:076-238-5931/5932 FAX:076-238-5937																	