

## 金 沢 港 コ ン テ ナ 定 期 航 路

航 路 名	コ ン テ ナ 定 期 航 路															
サービス船社																
航 路 名	韓国・中国航路						韓国航路				中国航路		韓国航路		韓国航路	
寄 港 頻 度	週3便						週2便				週1便		週2便		週1便	
船 名	SUNNY CLOVER SUNNY COSMOS STAR VOYAGER		MITRA BHUM PANCON SUNSHINE		STAR CLIPPER SUNNY LAVANDER STAR CHALLENGER		CONTSHIP BOX		PACIFIC MONACO		OSG BEAUTEC		SANSTAR DREAM		UNISEA	
運 航 会 社	高麗海運(KMTC) 南星海運(NAMSUNG)		高麗海運(KMTC) 汎州海運(PANCON)		高麗海運(KMTC) 南星海運(NAMSUNG)		興亜LINE(HEUNG-A)		長錦商船(SINOKOR)		神原汽船		サンスターライン		X-Press Feeders	
総トン数(GT)	9,865/9,988/9,955		9,917/9,923		9,520/9,865/9,955		7,170		8,685		7,464		11,820		9,056	
積 容 量(TEU)	1,000/1,009/1,000		1,000/1,040		962/1,000/1,000		704		724		698		258		1,012	
スケジュール	寄 港 地	曜 日	寄 港 地	曜 日	寄 港 地	曜 日	寄 港 地	曜 日	寄 港 地	曜 日	寄 港 地	曜 日	寄 港 地	曜 日	寄 港 地	曜 日
	寧 波	火 - 水	寧 波	火 - 水	大 連	金 - 土	釜 山	土	釜 山	日	上 海	金	釜 山 新 港	日	釜 山 新 港	木 - 金
	上 海	木	上 海	水 - 木	青 島	日	釜 山 新 港	土	釜 山 新 港	月	境 港	月	敦 賀	月	新 潟	日
	釜 山	土 - 日	釜 山	日	釜 山	火 - 水	金 沢	月	浜 田	火	金 沢	火	金 沢	火	富 山	月
	清 水	火	釜 山 新 港	日	金 沢	木	富 山	火	境 港	火	上 海	金	馬 山 新 港	水	秋 田	火
	仙 台	水	新 潟	火	新 潟	金	舞 鶴	火	敦 賀	水			釜 山 新 港	水	金 沢	水
	苫 小 牧	木	富 山	水	室 蘭	土	境 港	木	舞 鶴	木			敦 賀	木	釜 山 新 港	木
	石 狩	金 - 土	金 沢	木	苫 小 牧	日	釜 山	土	金 沢	金			金 沢	金		
	酒 田	月	※(敦 賀)	(金)	釧 路	月			釜 山	日			下 関	土		
	金 沢	火	蔚 山	土	仙 台	火 - 水							馬 山 新 港	日		
	境 港	水	釜 山	土 - 日	常 陸 那 珂	金							釜 山 新 港	日		
	釜 山	金 - 土	光 陽	日 - 月	釜 山	日 - 火										
	蔚 山	土 - 日	寧 波	火 - 水	蔚 山	火 - 水										
	光 陽	日 - 月	※PANCON SUNSHINE のみ敦賀寄港		光 陽	水										
寧 波	火	大 連	金													
所要日数	釜 山	輸入 9日 輸出 3日	蔚 山	輸入 12日 輸出 2日	釜 山	輸入 1日 輸出 10日	釜 山	輸入 2日 輸出 5日	釜 山	輸入 5日 輸出 2日	上 海	輸入 4日 輸出 3日	釜 山 新 港	輸入 2日 輸出 1日	釜 山	輸入 4日 輸出 1日
	蔚 山	輸入 16日 輸出 4日	光 陽	輸入 10日 輸出 4日	蔚 山	輸入 8日 輸出 12日	釜 山 新 港	輸入 2日 輸出 5日	釜 山 新 港	輸入 4日 輸出 3日			馬 山	輸入 2日 輸出 1日		
	光 陽	輸入 15日 輸出 5日	釜 山/ 釜 山 新 港	輸入 4日 輸出 2日	光 陽	輸入 8日 輸出 13日										
	寧 波	輸入 13日 輸出 7日	寧 波	輸入 8日 輸出 5日	大 連	輸入 5日 輸出 15日										
	上 海	輸入 12日 輸出 9日	上 海	輸入 7日 輸出 6日	青 島	輸入 4日 輸出 17日										
特 徴	<p>◆コンテナ船 週7便 + RO-RO船 週2便 【韓国航路/週5便 韓国・中国航路/週3便 中国航路/週1便】</p> <p>○直行便サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高麗海運 - 釜山・蔚山・光陽・上海・寧波・大連・青島 ※2020年4月より、上海・寧波・大連・青島向け直行サービス運行開始！</li> <li>・興亜海運 - 釜山</li> <li>・長錦商船 - 釜山</li> <li>・汎州海運 - 釜山・蔚山・光陽・寧波・上海</li> <li>・神原汽船 - 上海</li> <li>・パンスターライン - 釜山・馬山</li> <li>・X-Press Feeders 釜山 ※SOCフィーダーサービスに特化</li> </ul> <p>○トランシップサービス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・釜山T/S - 中国・東南アジア・中東・北米・欧州・ロシア・豪州の主要港 (高麗海運・興亜LINE・長錦商船・汎州海運)</li> <li>・上海T/S - 台湾・厦門・福州・香港・ベトナム・タイ・インドネシア・マレーシア・インド・中東と長江流域 (神原汽船)</li> <li>・馬山T/S - 在来貨物を北米・欧州の主要港と接続(パンスターライン)</li> </ul> <p>○小口混載サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・釜山T/S - 世界250港以上、ロシア内陸70都市へ (セイノロックス)</li> </ul>															
問い合わせ先	(株)金沢港運 営業部営業2グループ (石川県金沢市湊3-1-29)										TEL:076-238-5931/5932 FAX:076-238-5937					